

Master Plan della mobilità sostenibile del Veneto Orientale

2° fase 2020

incontro Conferenza dei Sindaci 25 novembre 2020 con aggiornamenti a 27 progetti al 4 dicembre 2020

Relazione ing. Marco Passigato



Finanziato da:

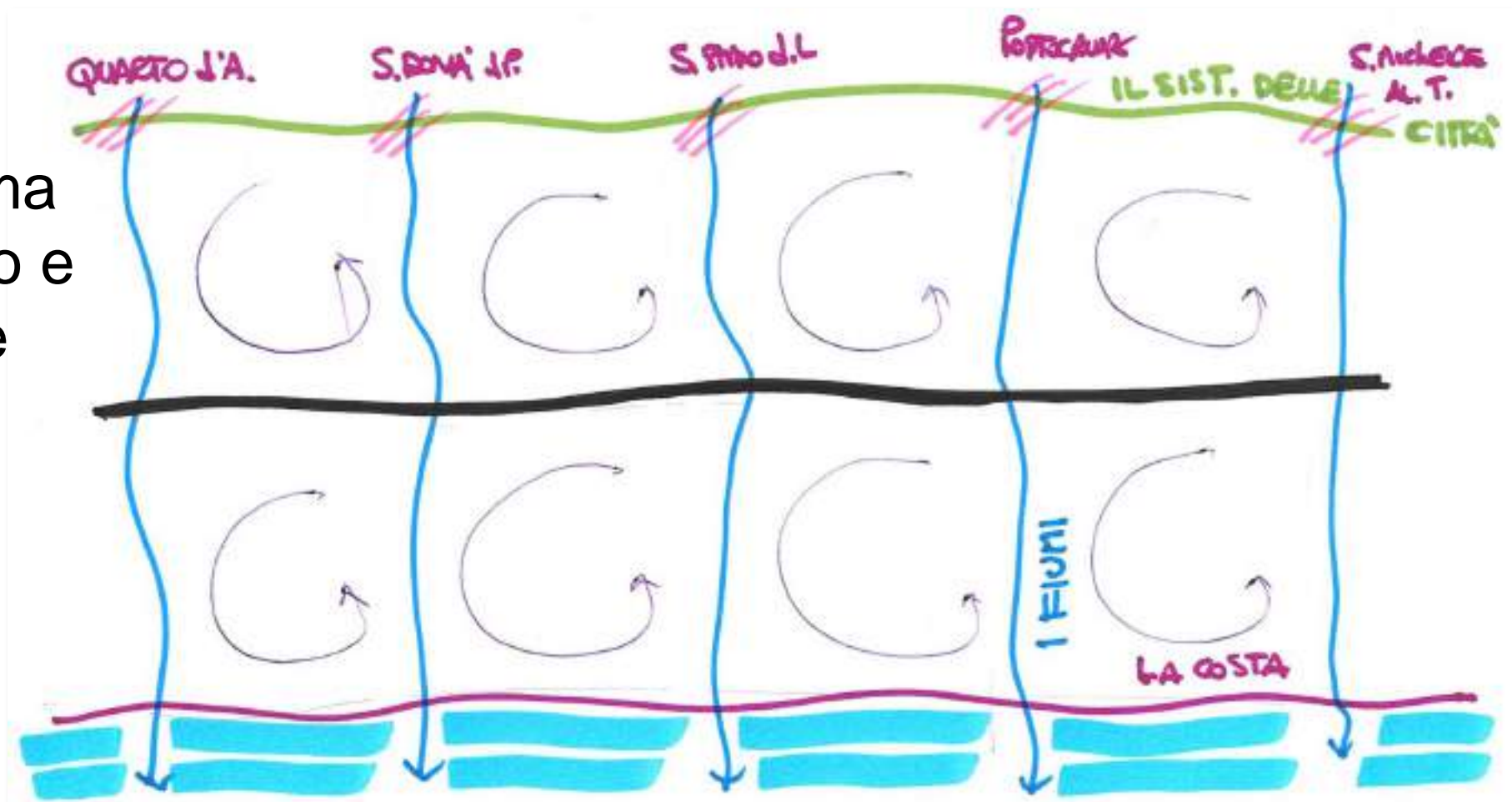
Regione Veneto – LR n. 16/1993

Comuni del Veneto Orientale



Obiettivo

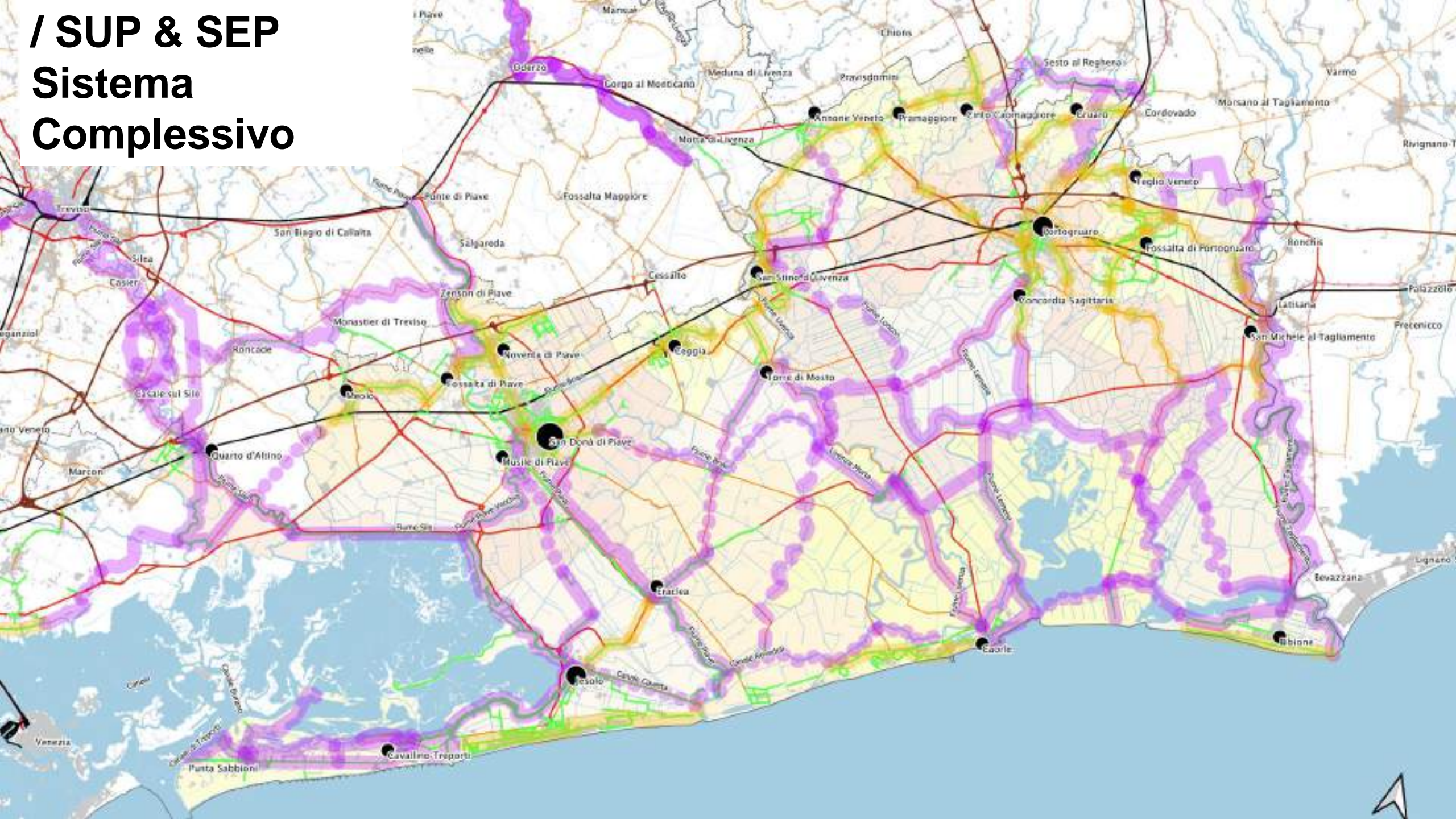
Creare un sistema unico, coordinato e riconoscibile che integra percorsi urbani ed extraurbani, generando degli anelli



/ SUP-Sistema Urbano Proposto

/ SEP-Sistema Extraurbano Proposto

/ SUP & SEP Sistema Complessivo



Attività 2020

- Sviluppare le **Progettazioni FTE dei tratti mancanti** per essere pronti ad accedere a finanziamenti
- Promuovere **attività di supporto allo sviluppo della mobilità sostenibile**

Sviluppare le **Progettazioni FTE dei tratti mancanti per essere pronti ad accedere a finanziamenti – attività coordinata dalla Cabina di Regia composta dai Sindaci di San Donà, Gruaro e Caorle**

- **Abbiamo inserito sulla tavola la Tri.Li.Ve.**
- **Abbiamo inserito i collegamenti con la Regione FVG e il trevigiano**
- **Abbiamo individuato i tratti mancanti sull'arcata superiore che non sono interessati dalla Tri.Li.Ve. ed abbiamo stimato i loro costi e le parcelle di PFTE**
- **Sono stati affidati gli incarichi di progettazione di circa 30 tratti (13 nel Sandonatese e 17 nel Portogruarese)**

I due gruppi di progettazione
risultati affidatari, **Proteco** di
San Donà e arch.
Francesco Costa di
Portogruaro hanno sviluppato i
progetti di FTE secondo una
modalità analoga che faceva
sostanzialmente riferimento a
delle soluzioni tipo

LEGENDA TRATTI OMOGENEI

PERCORSI CICLOPEDONALI IN PROGETTO

	Attraversamento stradale-carralo
	Tratto su strada di servizio in sterrato (pista con cordoli)
	Tratto su fosso da tombinare (pista con cordoli e spartitraffico)
	Tratto su bordo campo con nuovo fosso di guardia (pista con cordoli)
	Tratto su banchina ampia in ghiaia (pista con cordoli e spartitraffico)
	Tratto su parcheggio ghiaia o sede in ghiaia (pista con cordoli)
	Tratto con nuovo tappeto e cordolo
	Tratto con demolizione marciapiede e recinzione (pista con cordoli e spartitraffico)
	Tratto ampliamento + tappeto e cordoli (pista e cordoli)
	Tratto su sede asfaltata esistente (pista con cordoli e spartitraffico)
	Tratto demolizione aiuola e cordoli (pista con cordoli e spartitraffico)
	Tratto con tombotto su fossato (pista con cordoli)
	Tratto demolizione recinzioni sede in ghiaia (pista con cordoli e spartitraffico)
	Tratto su sede asfaltata esistente (pista solo segnalata)
	Tratto demolizione marciapiede (pista con cordoli e spartitraffico)
	Tratto in sterrato (pista con cordoli e pavimento ghiaio)
	Tratto con fosso da tombinare e nuovo fosso di guardia

Elenco dei progetti FTE eseguiti

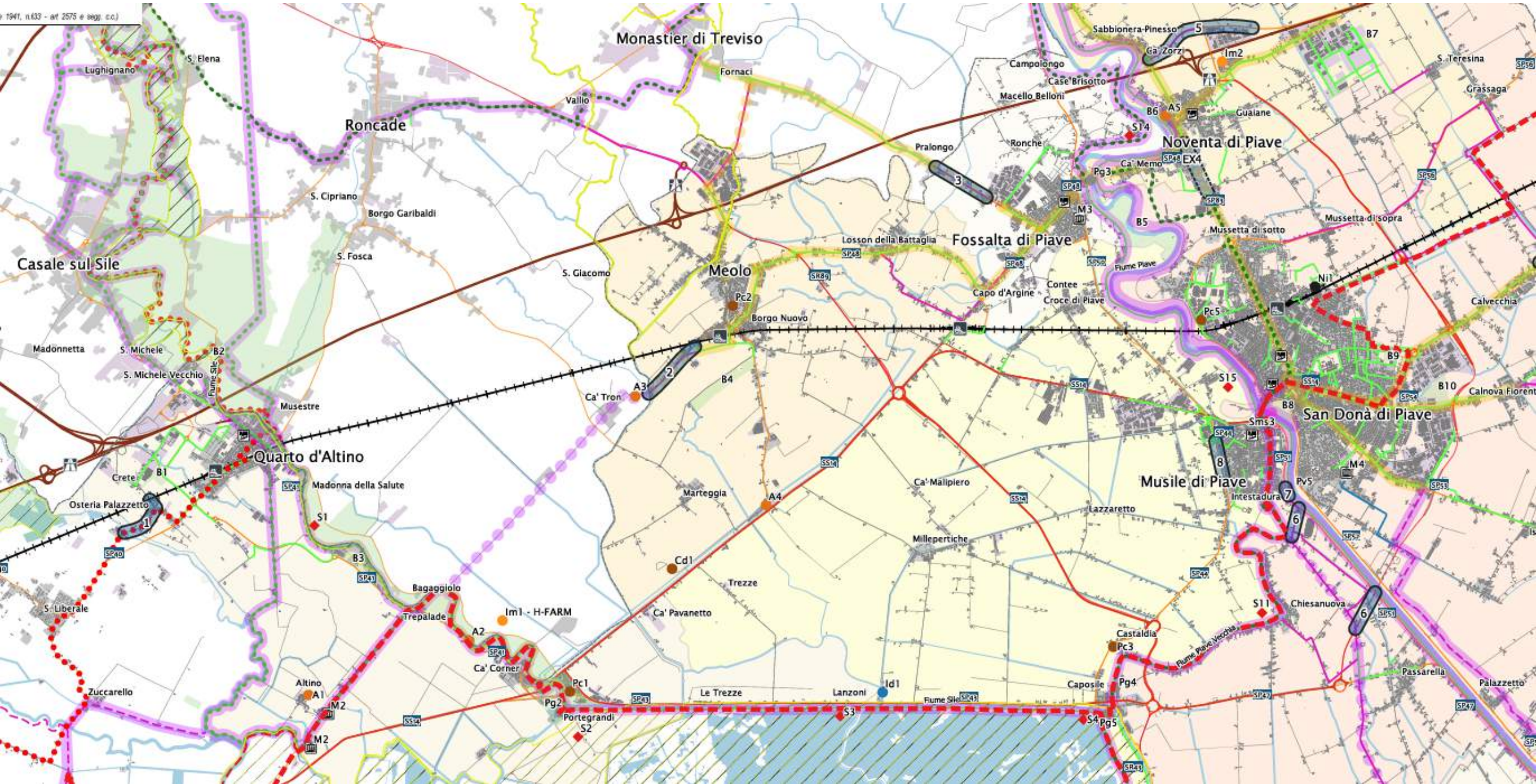
Comune, tratta, lunghezze e costo complessivo del progetto

Complessivamente 26 progetti per un totale di 46,821 Km e di 21.191.000,00 euro

Sandonatese - Comune ed intervento		Ente proprietario della strada	Lunghezza della tratta progettata in metri	Importo complessivo del progetto (spese + somme a disposizione)
anello 1				
1	Comune di Quarto d'Altino zona Osteria Palazzotto	Comune	1.000	790.000,00
2	Comune di Meolo; da Cal' Tron verso Meolo	Comune	1.040	500.000,00
3	Comune di Fossalta di Piave, zona industriale verso Monestier	SP 81	1.290	975.000,00
4	Comune di Noventa di Piave, via Roma verso Musello di Sotto - intervento stralciato in quanto già dotato di progetto FTE	SP 83		
5	Comune di Noventa di Piave, verso zona artigianale Meucchi	Comune e SP 55	1.620	1.420.000,00
6	Comune di San Donà, verso Chiesanuova e Passarola	Comune	1.450	1.150.000,00
7	Comune di Musile di Piave, Intestaduta	Comune	150	290.000,00
8	Comune di Musile di Piave, verso Campi Sportivi	Comune	460	310.000,00
9	Intervento di tipo manutentivo su tutto il sistema (*)	Vari		
anello 2				
10	Comune di San Donà, verso Ceggia su SS14	SS14	2.280	1.885.000,00
11	Comune Ceggia, verso San Donà su SS 14	SS14	575	300.000,00
12.a	Comune Ceggia, verso San Stino di Livenza su SS 14	SS14	1.325	815.000,00
12.b	Comune Torre di Meolo, verso Ceggia e San Stino di Livenza su SS 14	SS14	320	135.000,00
13	Intervento di tipo manutentivo su tutto il sistema (*)	Vari		
(*) I costi, per semplicità, sono stati inseriti nei quadri economici dei progetti degli interventi dei corrispondenti comuni				
sommario			11.510	8.570.000,00

Portogruarese - Comune ed intervento		Ente proprietario della strada	Lunghezza della tratta progettata in metri	Importo complessivo del progetto (spese + somme a disposizione)
anello 3				
1	Comune di San Stino di L., allacciamento Stazione Fa e centro	Comune	1.317	520.000,00
2	Comune di San Stino di L., da Carbonara verso Gai	SP 61	2.484	1.402.000,00
3	Comune di Anzola, arrivo a Gai	SP 61	277	395.000,00
4	Comune di Pramaggiore, fino a via Madonna della Salute	SP 64	2.152	920.000,00
5	Comune di Cirto Caomaggiore, tratta urbana	Comune e SP 78	191	46.500,00
6	Comune di Cirto Caomaggiore, lungo laghetti e fiume Reghena	Comune e Privato	3.775	1.157.500,00
7	Comune di Gruaro, verso Portogruaro via Prati Guori e via dell'Industria	Comune	911	120.500,00
8	Comune di Portogruaro, via Vespucci + strada bordo selciato nuova ss 14 + via San Martino	Comune	2.855	1.290.000,00
9	Comune di Gruaro, da Saga verso Gai e Gruaro	SP 76 e Comune	2.022	856.500,00
10	Intervento di tipo manutentivo su tutto il sistema (*)	Vari		
anello 4				
11	Comune di Fossalta da Fossalta di P. a Portogruaro	SS 14	550	257.500,00
12	Comune di Portogruaro da Fossalta di P. a Portogruaro	SS 14	1.925	785.500,00
13	Comune di Fossalta di Portogruaro, da Avvisopoli verso Pozzi	SP73	1.540	865.000,00
14	Comune di San Michele al T., da Avvisopoli verso Pozzi	SP73	2.175	1.140.000,00
15	Comune di San Michele al T., argine Tagliari, verso San Filippo	Genio Civile	5.520	1.055.000,00
16	Comune di San Michele al T., argine T. da Marinello a Bozzozana	Genio Civile	6.030	1.130.000,00
17	Comune di Teglio Veneto, da Teglio a Cristallo	Comune	1.587	680.000,00
17b	Intervento di tipo manutentivo su tutto il sistema (*)	Vari		
(*) I costi, per semplicità, sono stati inseriti nei quadri economici dei progetti degli interventi dei corrispondenti comuni				
sommario			35.311	12.621.000,00
somma totale			46.821	21.191.000,00

La prima arcata tra Sile e Piave



1 – Comune di Quarto d'Altino – zona Osteria Palazzetto

Situazione urbana /extraurbana; sezioni variabili con fossi e sterrati a parcheggio residenti – sviluppo ml 1.000 - costo totale Euro 790.000,00

Inquadramento



Stato di fatto



Stato di progetto



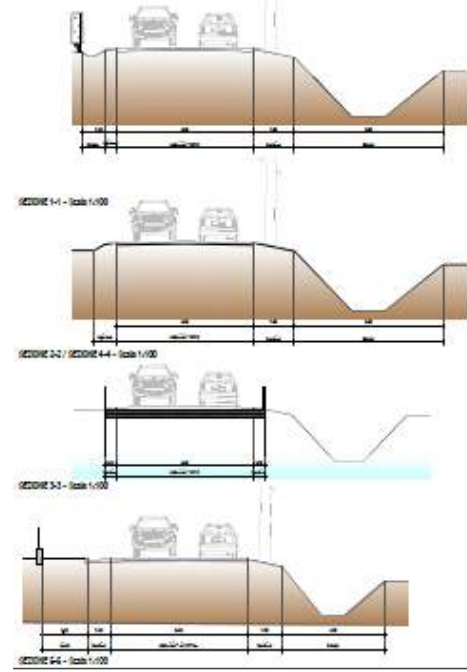
3 – Fossalta di Piave

Situazione extraurbana; sezioni variabili con fossi e recinzioni – sviluppo ml 1.290 - costo totale Euro 975.000,00

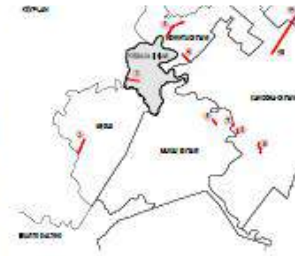
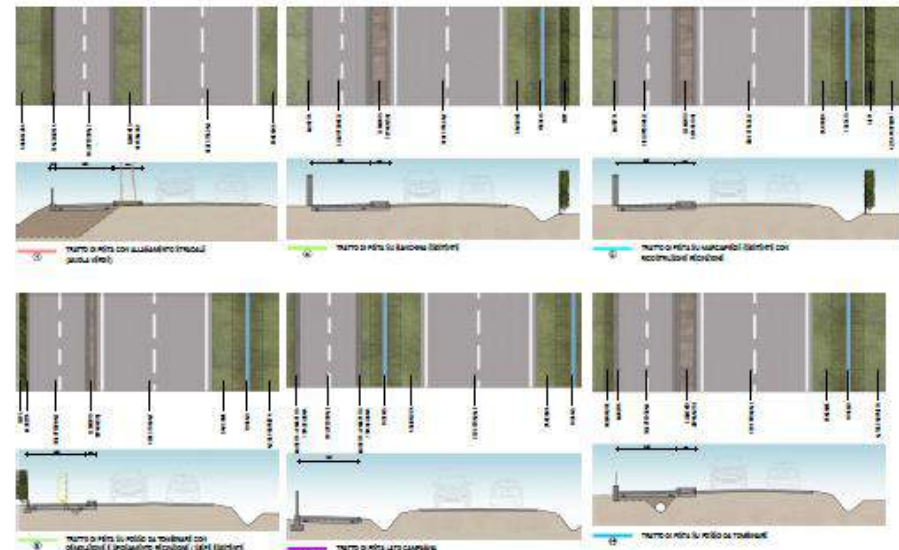
Inquadramento



Stato di fatto



Stato di progetto



- LEGENDA
- Allineamento stradale
 - Sezione variabile di collaudo
 - Sezione occasionale di collaudo
 - Sezione occasionale di collaudo

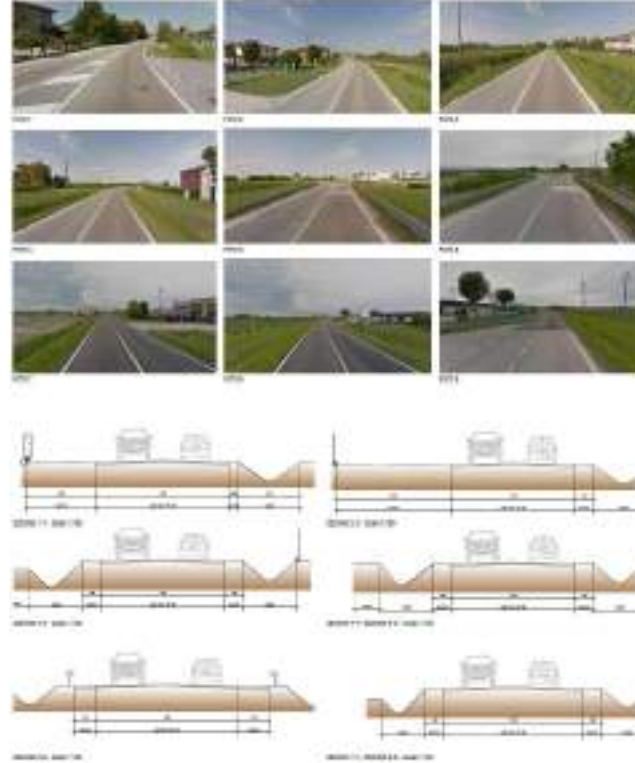
5 – Noventa di Piave

Situazione extraurbana; sezioni variabili con fossi e sterrati – sviluppo ml 1.620 - costo totale Euro 1.420.000,00

Inquadramento



Stato di fatto



Stato di progetto



6 – San Donà di Piave - Chiesanuova

Situazione extraurbana; sezioni variabili con fossi e sterrati – sviluppo ml 1.290 - costo totale Euro 975.000,00

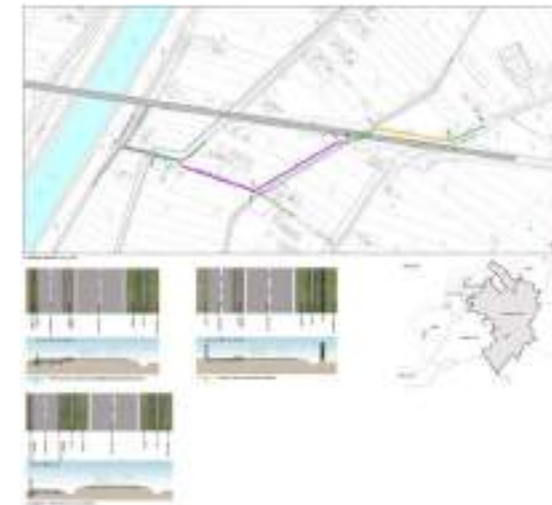
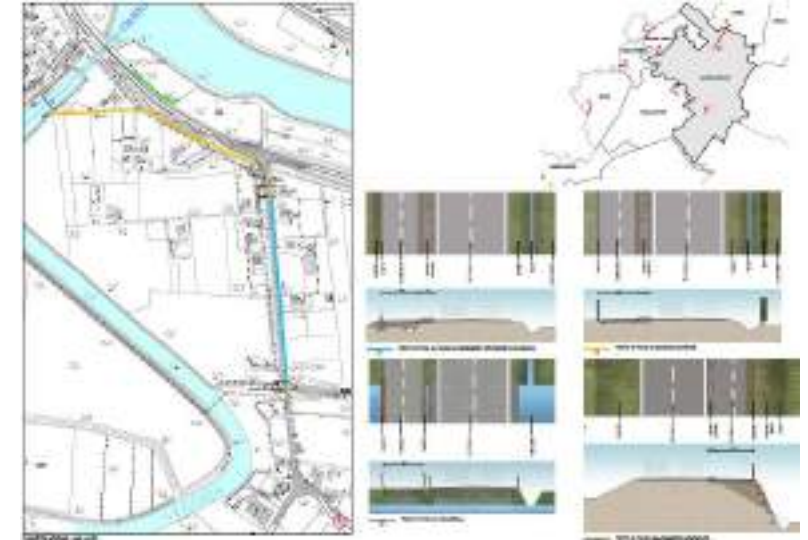
Inquadramento



Stato di fatto



Stato di progetto



7 – Musile di Piave - Intestadura

Opera in golenia – sviluppo ml 150 - costo totale Euro 290.000,00

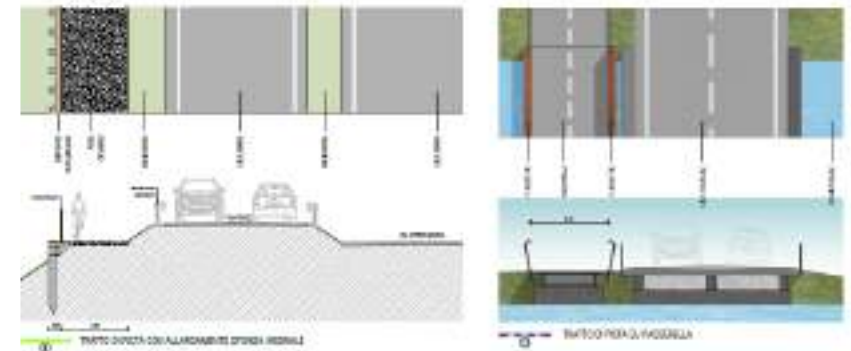
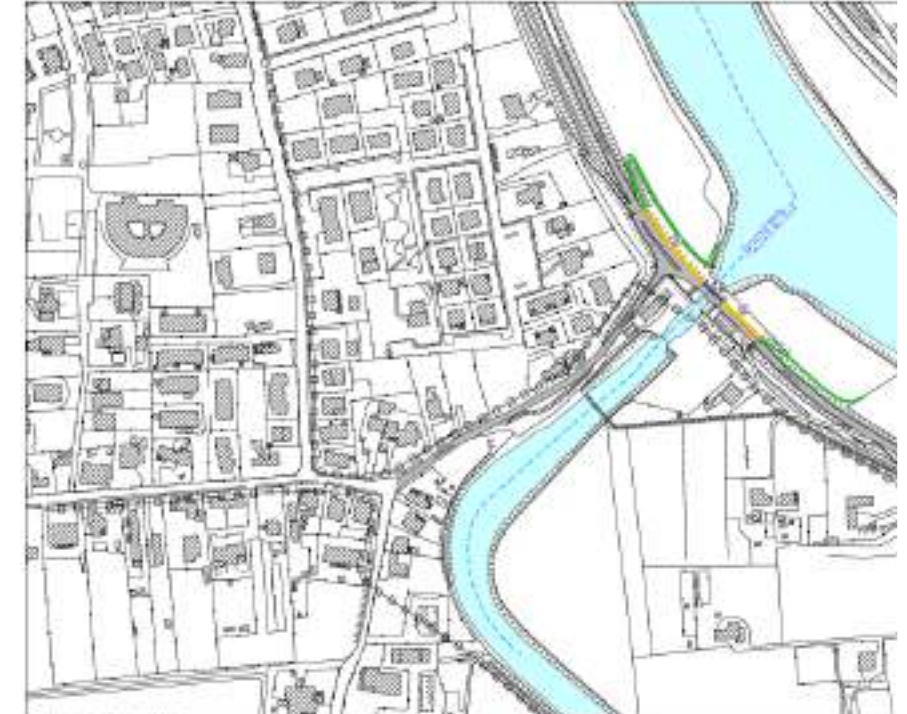
Inquadramento



Stato di fatto



Stato di progetto



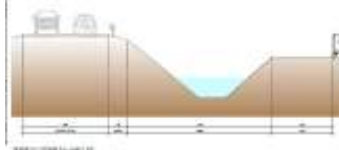
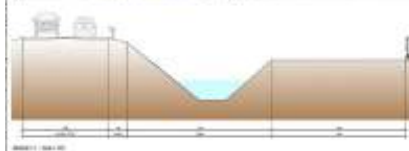
8 – Musile di Piave – Campi sportivi

Extraurbano su argine fossato – sviluppo ml 460 - costo totale Euro 310.000,00

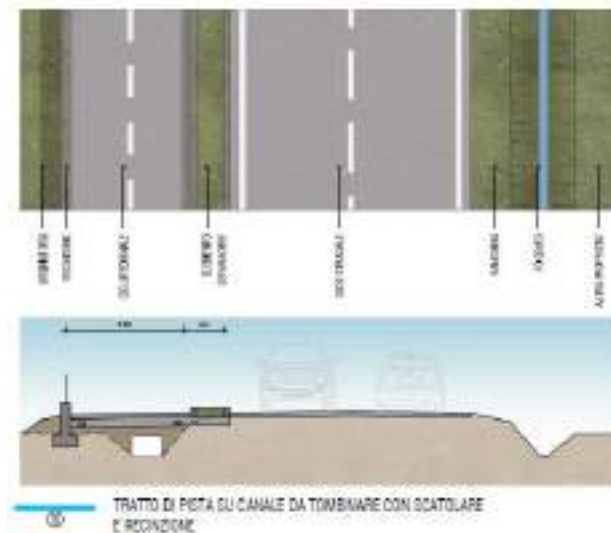
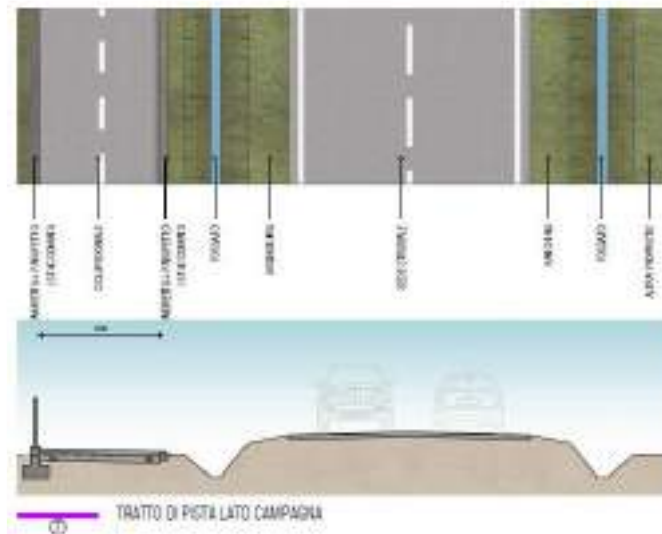
Inquadramento



Stato di fatto



Stato di progetto



La seconda arcata tra Piave e Livenza



10 – San Donà di Piave – SS14

Extraurbano lato statale– sviluppo ml 2.280 - costo totale Euro 1.885.000,00

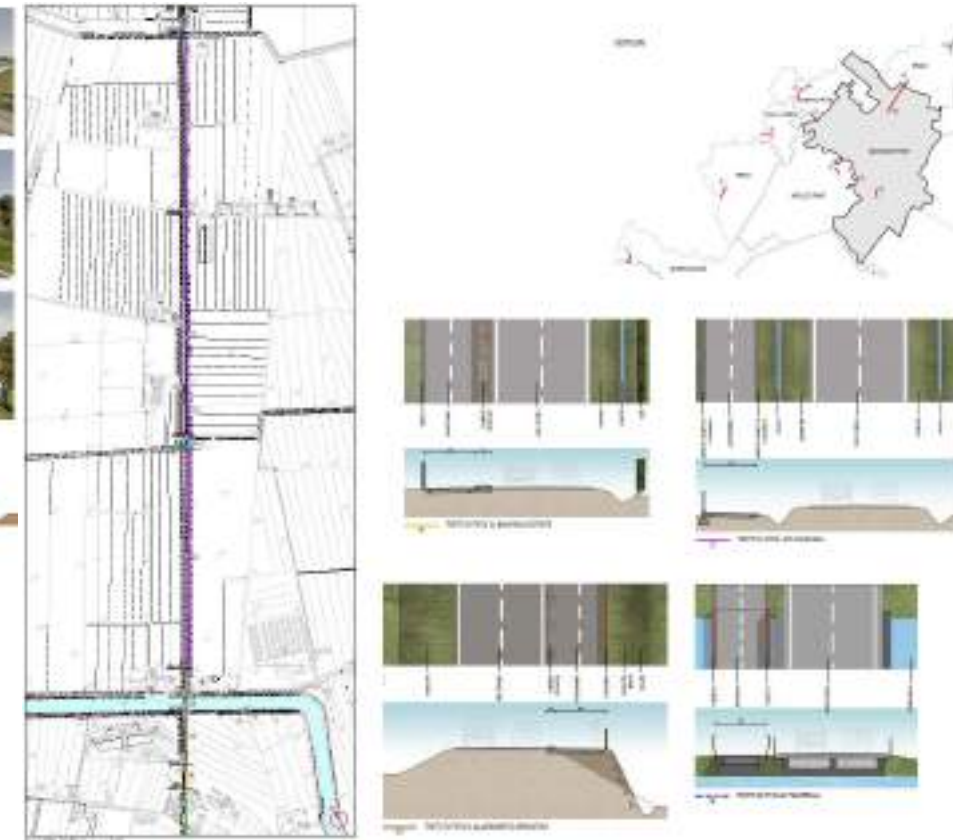
Inquadramento



Stato di fatto



Stato di progetto



11 – Ceggia – SS14

Extraurbano lato statale – sviluppo ml 575 - costo totale Euro 300.000,00

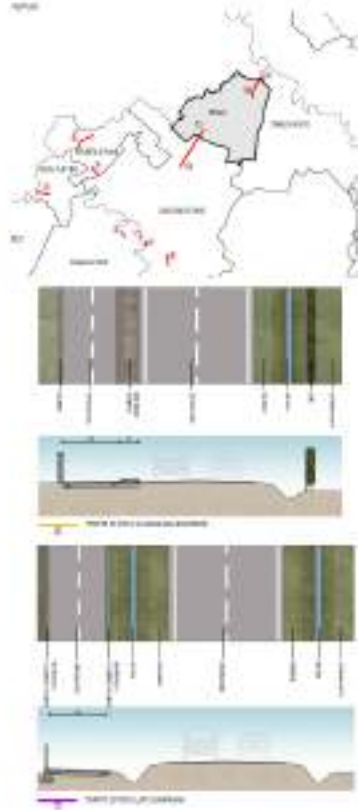
Inquadramento



Stato di fatto



Stato di progetto



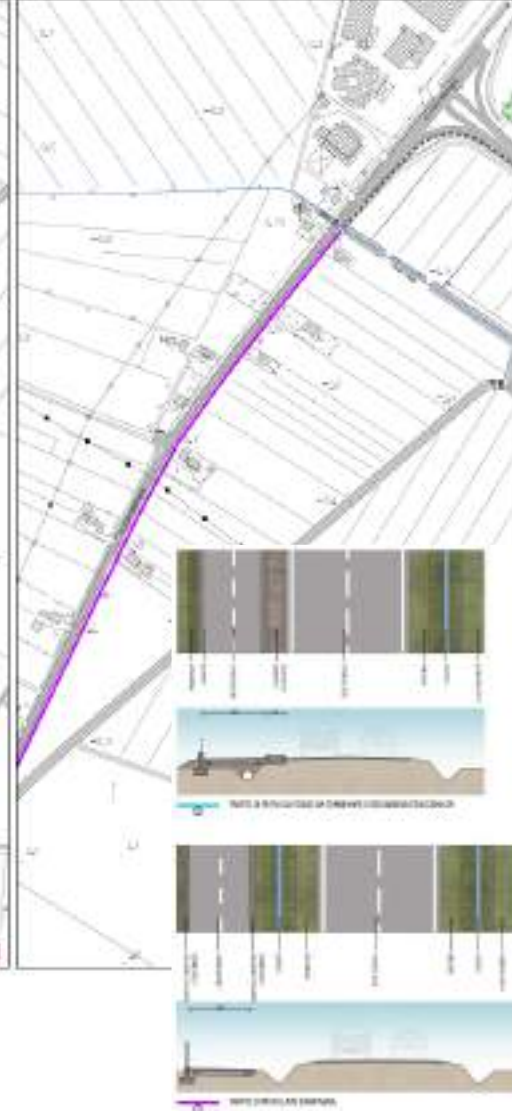
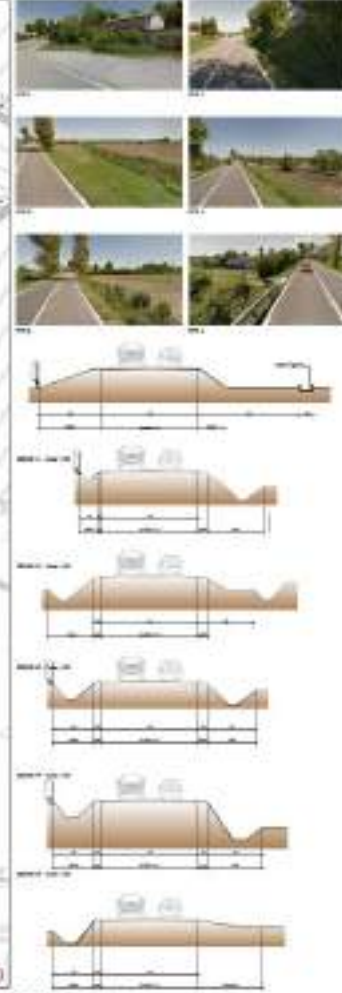
12.a – Ceggia – SS14

Extraurbano lato statale – sviluppo ml 1.325 - costo totale Euro 815.000,00

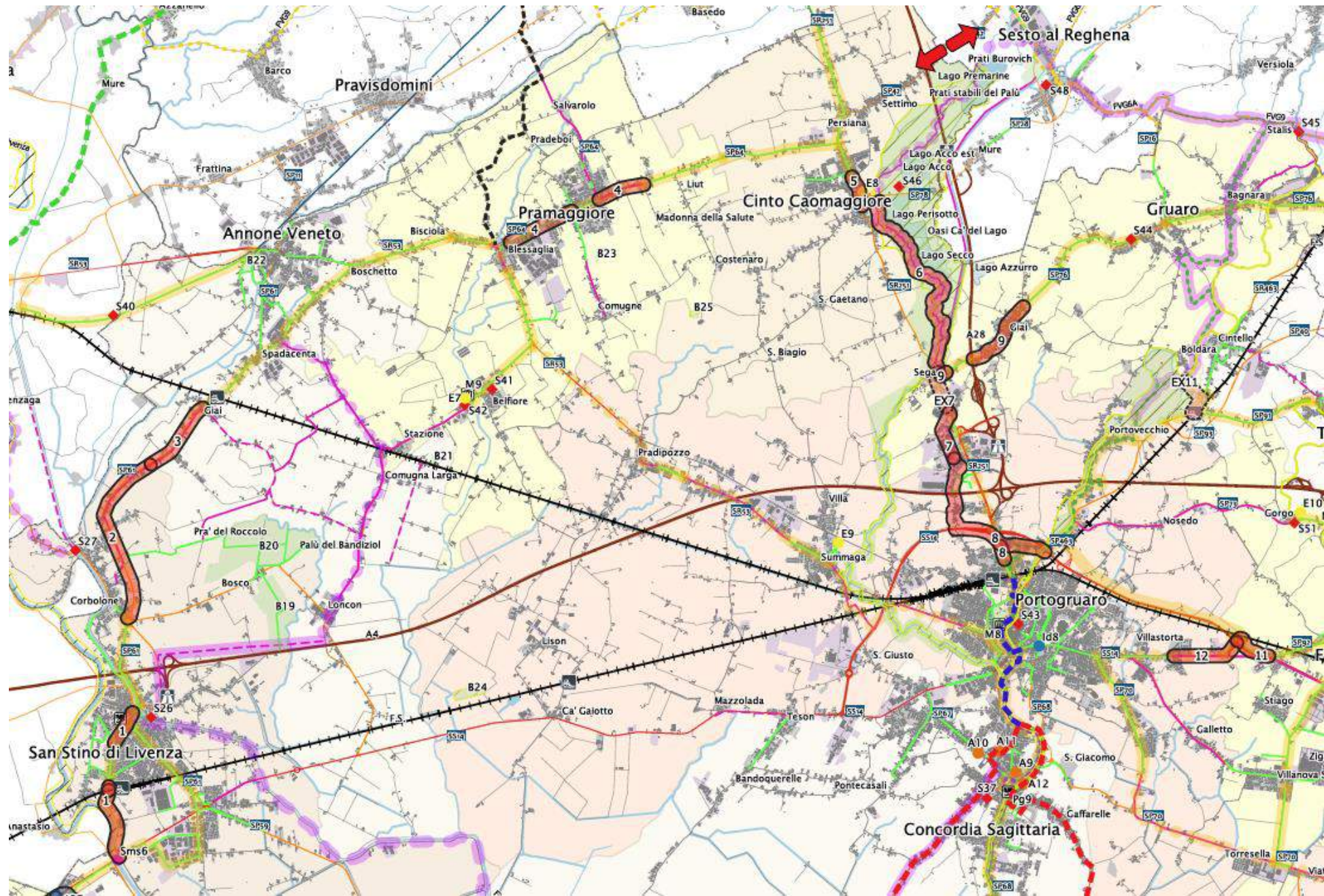
Inquadramento

Stato di fatto

Stato di progetto

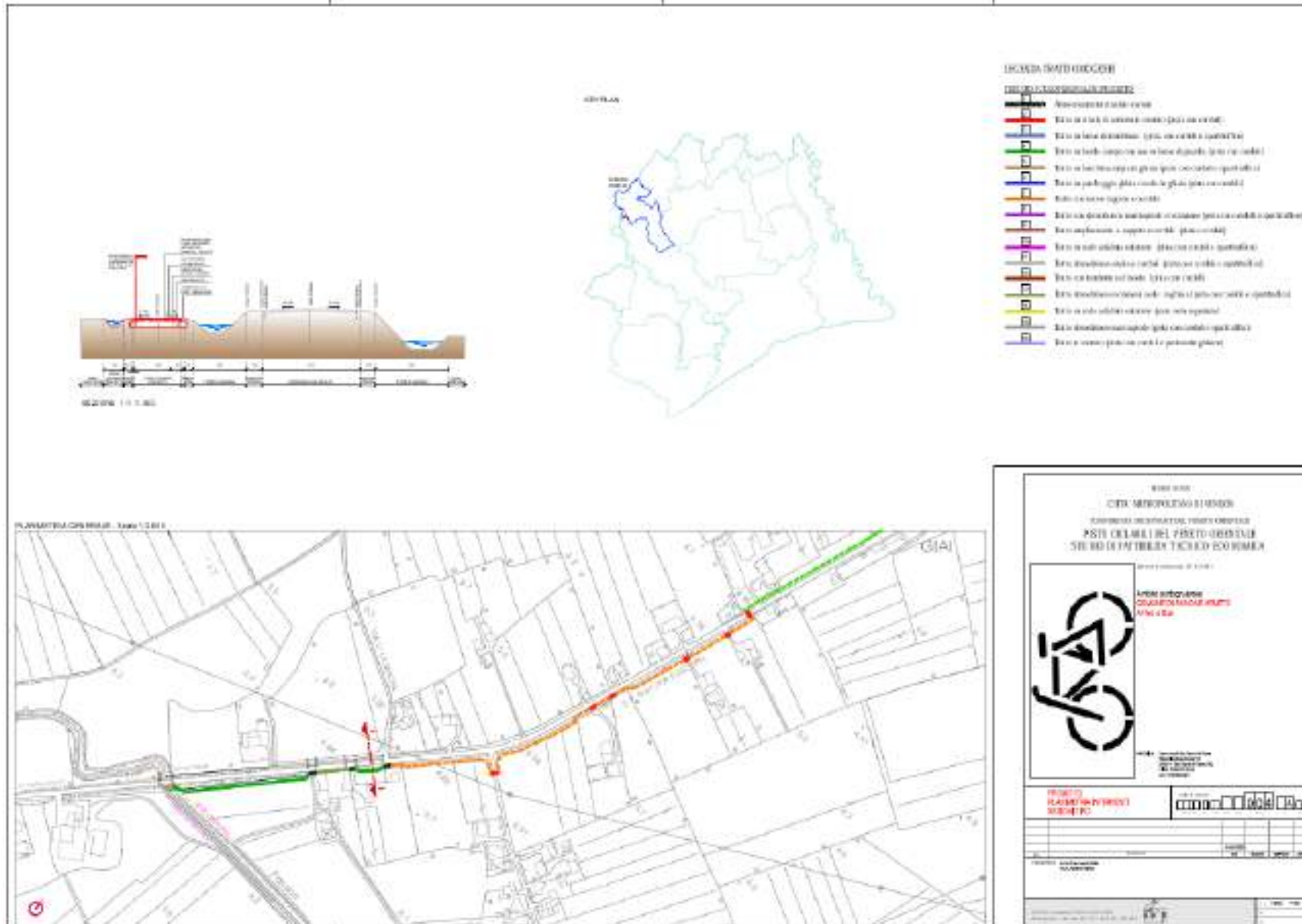


La terza arcata tra Livenza e Lemene



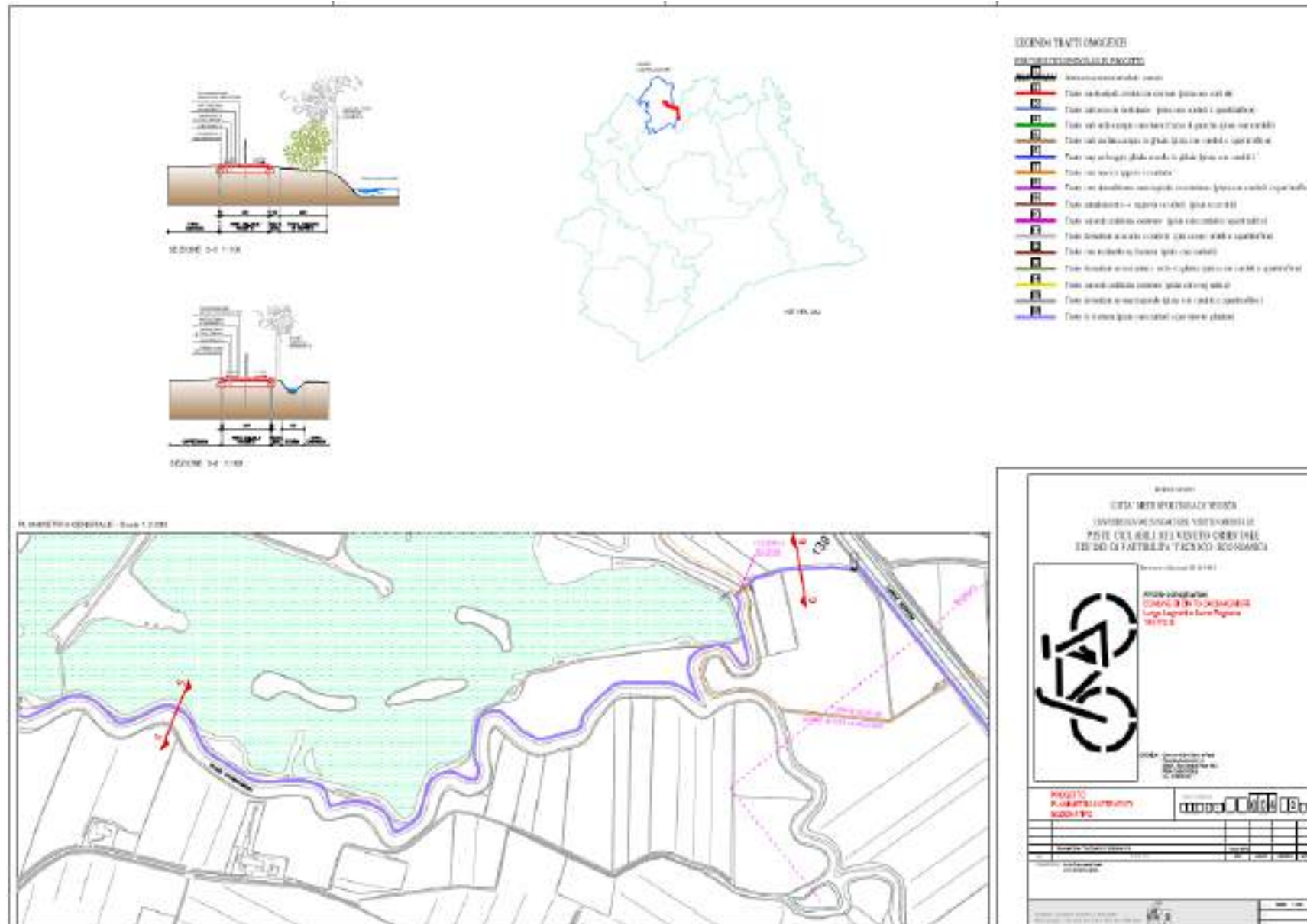
3 – Comune di Annone, arrivo a Gai

Situazione ex-urbana con percorso oltre il fosso e un ponte significativo sul Fosso – sviluppo ml 277 - costo totale Euro 395.000,00

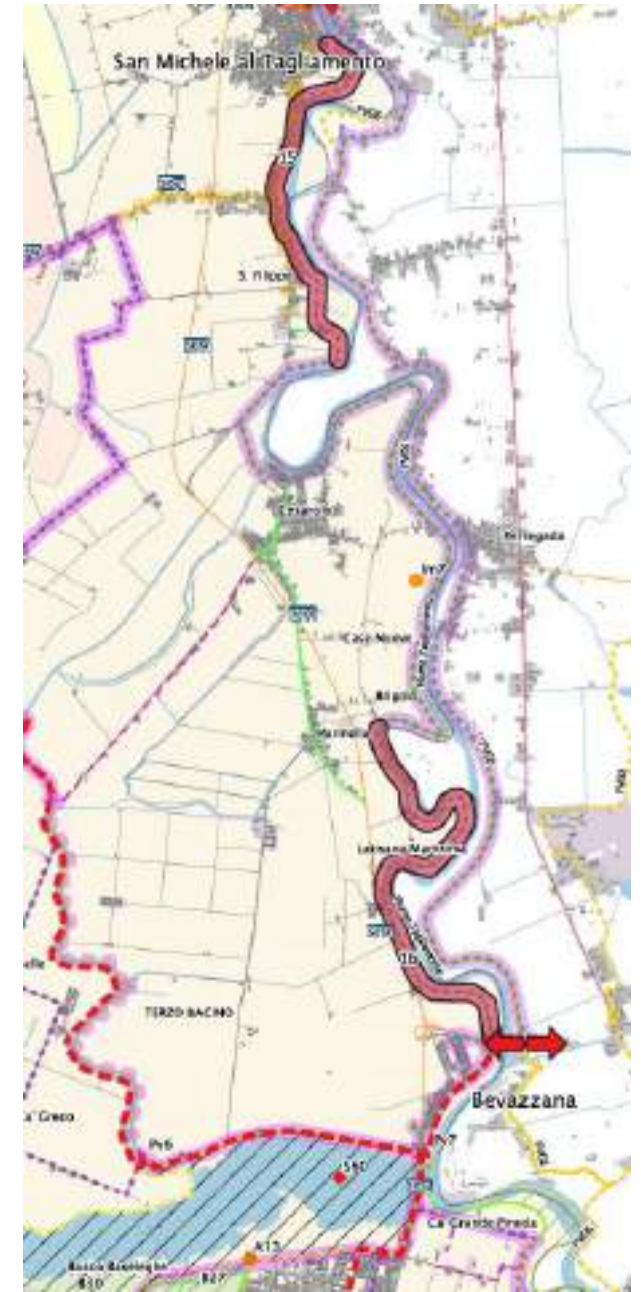
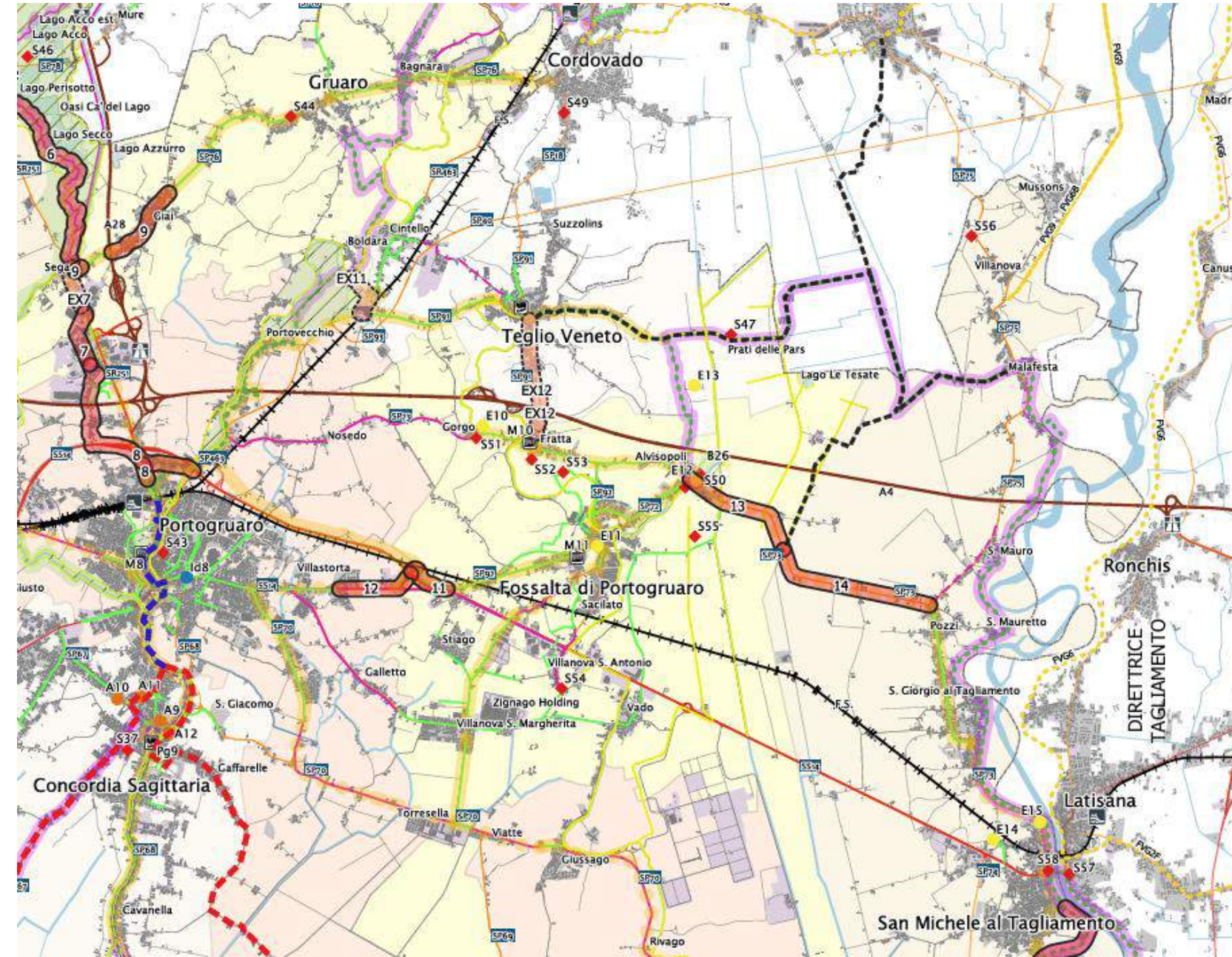


6 – Comune di Cinto Caomaggiore, lungo laghetti e fiume Reghena

Situazione in campagna lungo fiume Reghena – sviluppo ml 3.775 - costo totale Euro 1.157.500,00

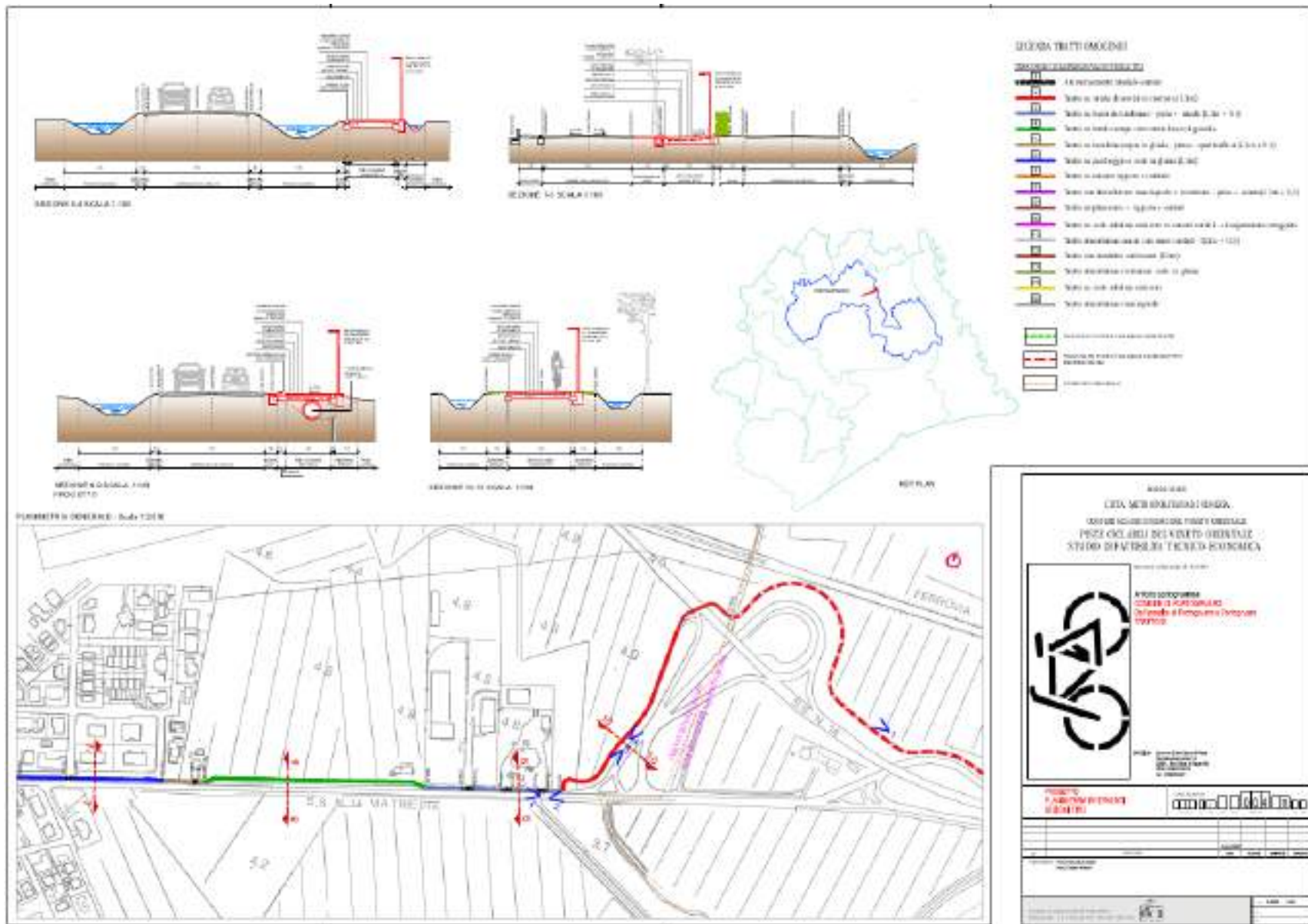


La quarta arcata tra Lemene e Tagliamento



12 – Comune di Portogruaro, da Fossalta di P. a Portogruaro

Situazione prevalentemente extra - urbana – sviluppo ml 1.925 - costo totale Euro 785.500,00



COMUNE DI PORTOGRUARO
 UFFICIO TECNICO DI INGEGNERIA
 PIANI DI REALIZZAZIONE DEL TERRITORIO
 STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

PROGETTO
 P.L. PLAN

DATA
 AUTORE

SCALE

F. S.

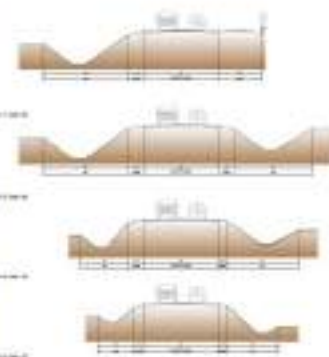
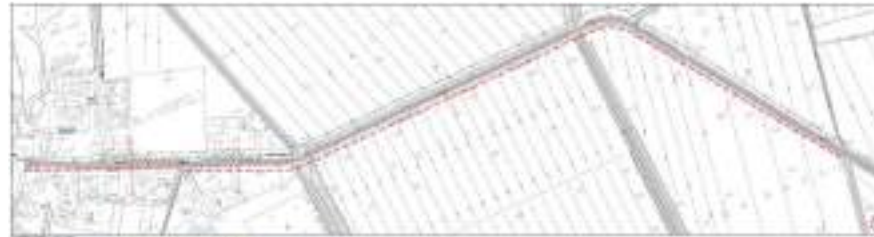
13 – Fossalta di Portogruaro – SP73

Extraurbano lato Provinciale – sviluppo ml 1.540 - costo totale Euro 865.000,00

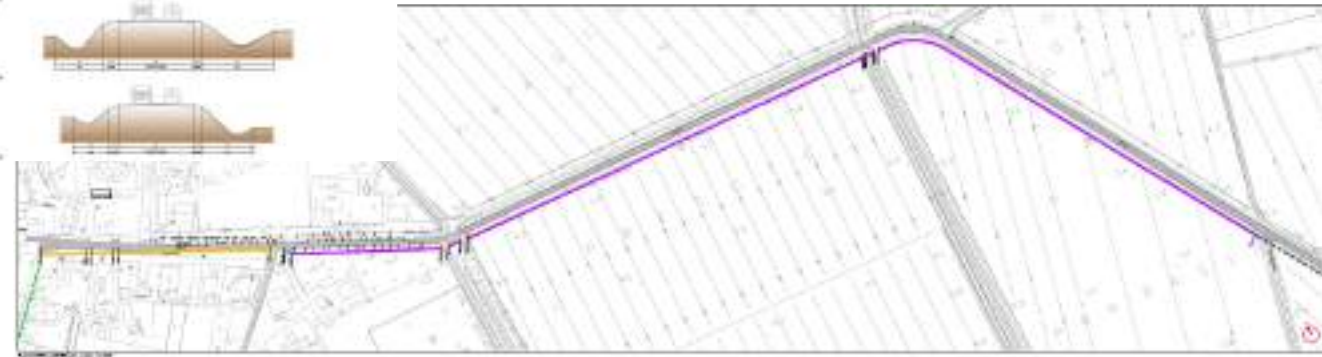
Inquadramento



Stato di fatto



Stato di progetto



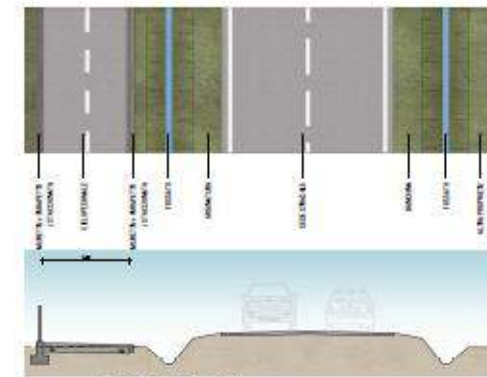
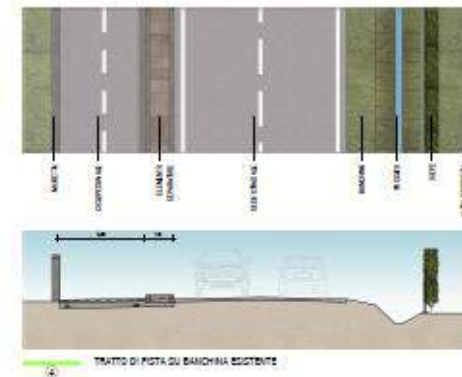
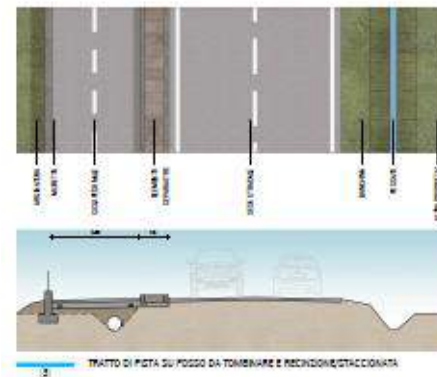
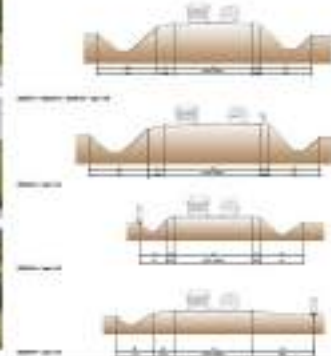
14 – San Michele al Tagliamento – SP73

Extraurbano lato Provinciale – sviluppo ml 2.175 - costo totale Euro 1.140.000,00

Inquadramento

Stato di fatto

Stato di progetto



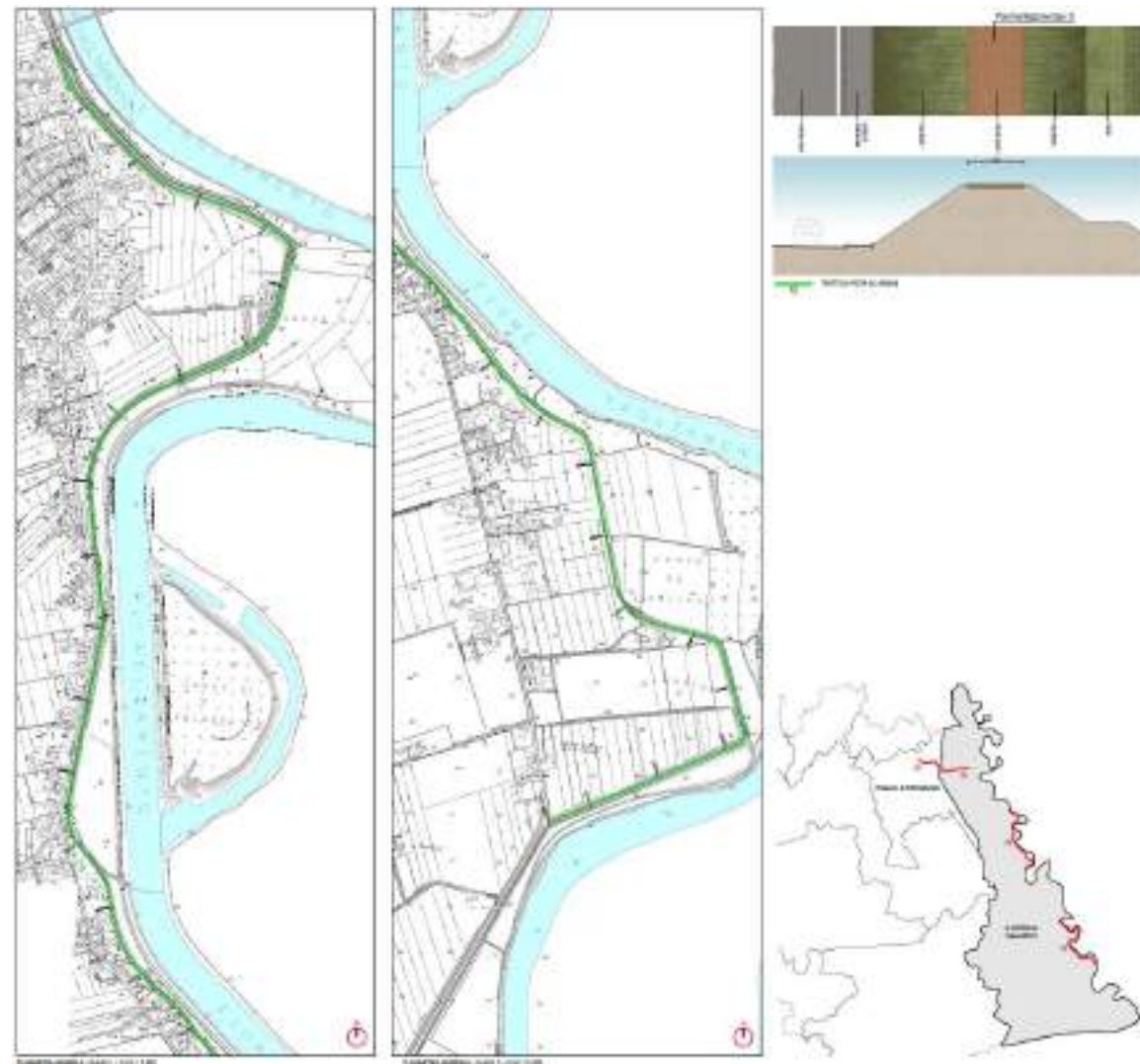
15 – San Michele al Tagliamento – Argine

Extraurbano su argine – sviluppo ml 5.520 - costo totale Euro 1.055.000,00

Inquadramento



Stato di progetto



16 – San Michele al Tagliamento

Extraurbano su argine – sviluppo ml 6.030 - costo totale Euro 1.130.000,00

Inquadramento



Stato di progetto



17 – Teglio Veneto

Extraurbano – sviluppo ml 1.587 - costo totale Euro 680.000,00

Inquadramento



Proposta di finanziabilità dei progetti in corso



Carichi con raggio 5 km e 7,5 km disegnati attorno a San Donà di Piave



Carichi con raggio 5 km e 7,5 km disegnati attorno a San Donà di Piave, San Stino d'Alba, Portogruaro e San Michele al Tagliamento

In sintesi: quando la funzione si è ritenuta **"spiccatamente urbana intercomunale"**, cioè la tratta in esame è all'interno dei 5 / 7,5 km dai centri principali la richiesta di finanziamento si ritiene rivolgibile alla Città Metropolitana; quando la tratta in esame è all'esterno dei 5 / 7,5 km dai centri principali la funzione si è ritenuta **"debolmente urbana intercomunale e più territoriale"** allora la richiesta di finanziamento si ritiene rivolgibile alla Regione Veneto

Coordinamento, valorizzazione, promozione e revisione del Masterplan delle piste ciclabili del Veneto Orientale			
Terzo Incontro del Coordinamento - Ing. Marco Panigati di Verona - Attività di A.T.R. Regione del Veneto - novembre 2010			
Interventi approvati dalla Cabina di Regia del 3 settembre 2010 ore 9.00 a San Donà di Piave e successive variazioni			
Ricerca finanziamenti per i 27 PFTE redatti			
	Ente proprietario della strada	Funzione spiccatamente urbana intercomunale	Funzione debolmente urbana intercomunale e più territoriale
anello 1			
1	Comune di Quarte d'Altino zona Ospeda Fossato	Comune	Regione
2	Comune di Mestré da Car. Trevi verso Mestré	Comune	Regione
3	Comune di Posselt di Piave, zona industriale verso Monastel	SP 81	Città Metropolitana
4	Comune di Novadua di Piave, via Roma verso Musatte di Sacco - itinerario allineato al centro del distretto di progetto F.T.E.	SP 82	Città Metropolitana
5	Comune di Novadua di Piave, zona zona artigianale Mestré	Comune e SP 38	Città Metropolitana
6	Comune di San Donà, verso Chiassonovo e Posselt	Comune	Città Metropolitana
7	Comune di Mestré di Piave, Interdottura	Comune	Città Metropolitana
8	Comune di Mestré di Piave, zona Campi Sportivi	Comune	Città Metropolitana
9	Intervento di tipo mandatorio su tutto il sistema (*)		
anello 2			
10	Comune di San Donà, verso Ceggia su SS14	SS14	Città Metropolitana
11	Comune di Ceggia, verso San Donà su SS 14	SS 14	Città Metropolitana
12.a	Comune di Ceggia, verso San Stino di Livenza su SS 14	SS14	Città Metropolitana
12.b	Comune di Ceggia, verso San Stino di Livenza su SS 14	SS14	Città Metropolitana
13	Intervento di tipo mandatorio su tutto il sistema (*)		
(*) Per tutti gli interventi si sono già individuati i soggetti finanziatori del sistema dei finanziamenti previsti.			
anello 3			
1	Comune di San Stino di L., allacciamento Salsone/Pa a centro	Comune	Città Metropolitana
2	Comune di San Stino di L., da Colibone verso Osa	SP 81	Città Metropolitana
3	Comune di Adria, strada 0-041	SP 91	Città Metropolitana
4	Comune di Portogruaro, Strada 100 e via Madonna della Salute	SP 94	Città Metropolitana
5	Comune di Cinto Camesoglio, lungo laghi e fiume Piave	Comune e Private	Città Metropolitana
6	Comune di Portogruaro, zona Osa - via Venezia - via dell'Industria	Comune	Città Metropolitana
7	Comune di Portogruaro, zona Osa - via Venezia - via dell'Industria	Comune	Città Metropolitana
8	Comune di Portogruaro, zona Osa - via Venezia - via dell'Industria	Comune	Città Metropolitana
9	Comune di Portogruaro, da Sopo verso Osa e Giarro	SP 76 e Comune	Città Metropolitana
10	Intervento di tipo mandatorio su tutto il sistema (*)		
anello 4			
11	Comune di Posselt di Piave di P. e Portogruaro	SS 14	Città Metropolitana
12	Comune di Portogruaro da Posselt di P. e Portogruaro	SS 14	Città Metropolitana
13	Comune di Posselt di Portogruaro, via Salsone verso Piave	SP 75	Città Metropolitana
14	Comune di San Michele al T., da Montebelluno verso Pozz	SP 75	Città Metropolitana
15	Comune di San Michele al T., zona Tagliero verso San Filippo	Comune-Civile	Regione
16	Comune di San Michele al T., zona T. da Montebelluno e Salsone	Comune-Civile	Regione
17	Comune di Taglio Veneto, da Taglio a Cossato	Comune	Città Metropolitana
17a	Intervento di tipo mandatorio su tutto il sistema (*)		

Benefici *ambientali* dei progetti in corso

Schema di un metodo di valutazione

Risulta interessante ed importante valutare almeno per macro entità i risparmi di CO2 e di altri gas inquinanti per i quali ci potrebbero essere delle riduzioni in relazione alla mobilità ciclistica che è possibile si possa immaginare sostitutiva di precedenti spostamenti in auto

Il procedimento che si può attuare è il seguente:

1. partendo dalla considerazione che per spostamenti tipo casa – scuola – lavoro un cittadino adulto possa percorrere uno spostamento di circa 20 minuti e difficilmente di più, si è ricavato che:
 - con una bici muscolare al circa 15 km/h di media in 20 minuti si percorrono circa 5 km;
 - con una e bike al circa 22 km/h di media per fare 5 km bastano circa 13 minuti;
 - con una e bike al circa 22 km/h di media in 20 minuti si percorrono circa 7,5 km.
2. si è provveduto a disegnare sui quattro centri principali di San Donà di Piave, San Stino di Livenza, Portogruaro e San Michele al Tagliamento due cerchi con 5 e 7,5 km di raggio e si è valutato quanti e quali interventi dei nuovi progettati ricadono in queste aree e come, la loro realizzazione futura, potrà influire sul numero di spostamenti in auto che potranno essere sostituiti con spostamenti in bici.
3. Per quanto riguarda le emissioni al km di auto risparmiate si possono prendere come riferimento i dati utilizzati per il calcolo della stima dei benefici ambientali del bando del Ministero dall'ambiente di alcuni anni fa, oppure indicazioni più aggiornate che potrebbe fornire il redattore del PAES C.

Esempio di stima riduzione emissioni per il polo di San Donà che fa riferimento a 4 comuni:

- Fossalta di Piave abitanti 4.166
- Noventa di Piave abitanti 6.970
- San Donà di Piave abitanti 41.843
- Musile di Piave abitanti 11.505

Si è provveduto ad attribuire i dei passaggi a stima, (sono indicati in giallo) ipotizzando numeri bassi, al fine di giustificare e illustrare il metodo, **ma come determinare numeri di transiti abbastanza attendibili??**

Applicando dei numeri minimi e ragionevoli risulta come totale complessivo dei km in bici sostitutivi di km in auto circa 340.000 km all'anno.

Benefici ambientali annui:

- Riduzione **Benzina**: 340.000 km x 0,08 litri al km = **27.200 litri**
- Riduzione **CO2**: 340.000 km x 0,163 Kilogrammi al km = 55.420 kg = **55 tonnellate**
- Riduzione **CO**: 340.000 km x 0,785 g al km = 166.700 g = **167 kg**
- Riduzione **NOx**: 340.000 km x 0,425 g al km = 144.500 g = **144 kg**
- Riduzione **PM10**: 340.000 km x 0,0297 g al km = 10.098 g = **10 kg**



Cerchi con raggio 5 km e 7,5 km disegnati attorno a San Donà di Piave



Cerchi con raggio 5 km e 7,5 km disegnati attorno a San Donà di Piave, San Stino di Livenza, Portogruaro e San Michele al Tagliamento

Promuovere **attività di supporto allo sviluppo della mobilità sostenibile**

- **Produzione di schede descrittive e informative di 8 itinerari cicloturistici**

Ci siamo appoggiati all'associazione FIAB San Donà - Vivilabici che ha un'ottima conoscenza del territorio e stiamo avviando l'individuazione dei percorsi da descrivere in un'ottica di **piano editoriale** che veda queste schede all'interno di un programma più ampio di organizzazione **di promozione cicloturistica** da attuare.

- **Interventi per favorire l'inserimento delle politiche della mobilità sostenibile (ciclo di tre incontri di formazione rivolto a tecnici ed Amministratori)**

Individuazione preliminare dei 7 percorsi – per toccare tutti i territori e le eccellenze



Benefici *socio economici* della mobilità ciclistica urbana e di area vasta / cicloturismo

- **la mobilità ciclistica urbana** di tipo sistematico è funzionale alle attività sociali a carattere comunale / intercomunale **può comportare una riduzione** della spesa familiare e dell'inquinamento;
- **la mobilità ciclistica di area vasta**, intercomunale dei residenti con funzioni ricreative **fornisce vantaggi di socializzazione** tra le persone e conoscenza e dei propri territori;
- **la mobilità cicloturistica**, di area vasta o di attraversamento del territorio è capace di **attivare economie nuove** e nuove attività economiche allungando la stagione turistica

Il beneficio per **la salute** interessa tutte la modalità di uso della bicicletta.

Ricordiamo le principali tipologie di eccellenze

Venezia Orientale

22 comuni con oltre 230.000 residenti e oltre 1.100 kmq
un territorio con moltissime attrattività

13 ambiti archeologici

30 tra boschi e pinete

84 idrovore

11 Musei di cui 3 Nazionali

Una decina di ponti tra girevoli, a bilanciere, di barche e scorrevoli

Una decina di sostegni e porte vinciane

Una sessantina di luoghi suggestivi

Una quindicina di paesaggi culminanti nelle lagune e nella bonifica

Un importante sistema di navigazione con numerosi pontili di attracco

Un centinaio di edifici storici significativi

Numerose imprese importanti per le attività agricole

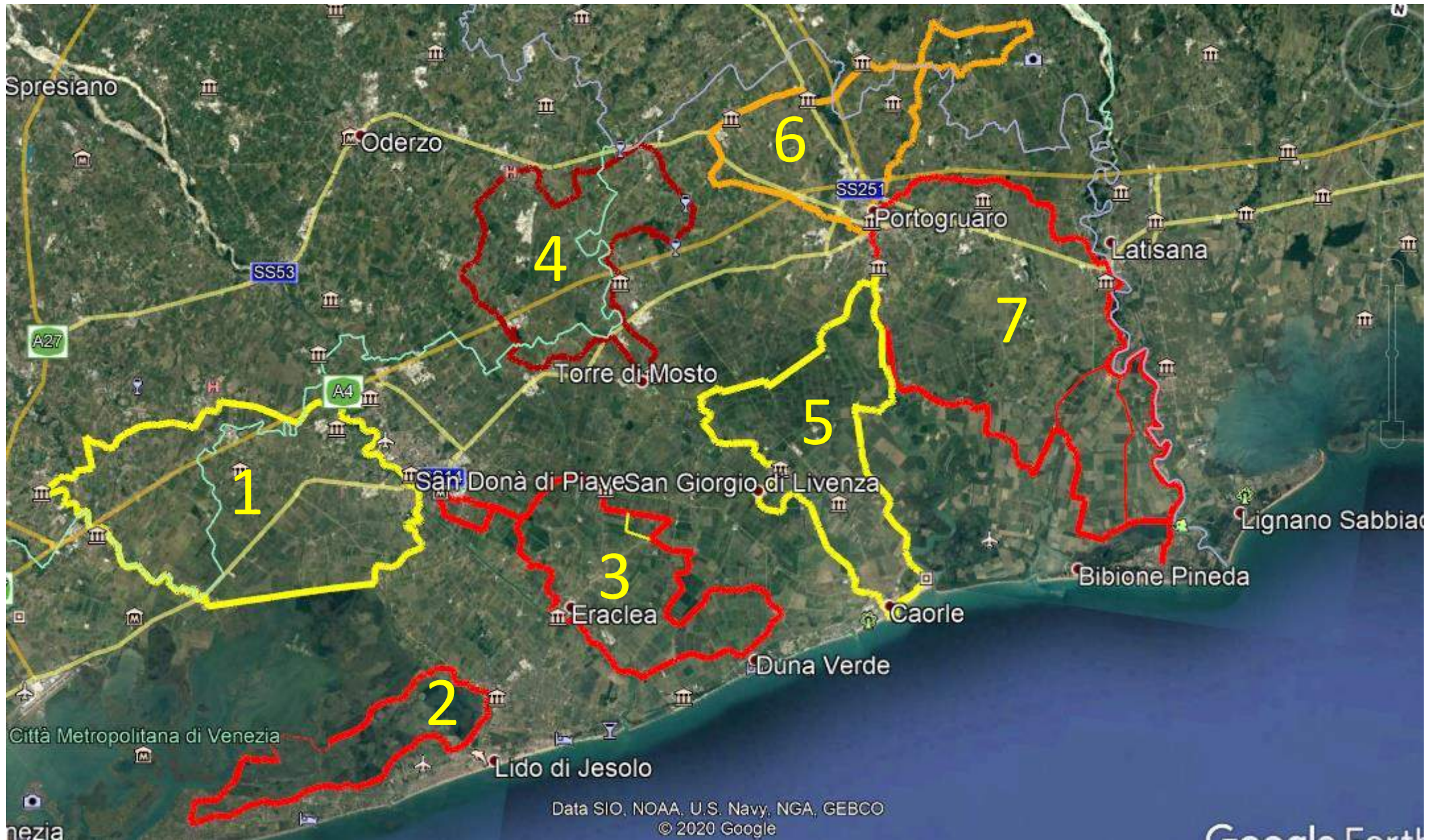
Un sistema autostradale, ferroviario ed un aeroporto

50 km di spiagge con milioni di presenze turistiche

Servizi alla mobilità ciclistica come conta bici, ciclo stazione, bici-grill

Oltre 300 km di piste e percorsi ciclabili

Individuazione più accurata dei 7 percorsi



La Cabina di Regia dell'11 novembre 2020 chiede un percorso sulla costa per valorizzare il **bici+bus** ed il **bici+barca**



Esempio cartografia del percorso 1, capire subito dove asfaltato / sterrato e dove pista ciclabile



Principali caratteristiche dei percorsi



ELENCO PUNTI DI INTERESSE

- 1 Parco fluviale di San Donà di Piave
- 2 Pontili sul Piave (S. Donà di P.- Fossalta di P.)
- 3 Ponte di barche sul Piave (Fossalta di P.-Noventa di P.)
- 4 Parco fluviale Hemingway a Fossalta di Piave
- 5 Chiesa dei SS. Pietro e Paolo a Vallio (1561)
- 6 Villa Giustinian a Roncade (villa pre-Palladiana 1508)
- 7 Antica sede della strada romana Claudia Augusta

- 8 Zona umida di San Michele (Quarto d'Altino)
- 9 Madonna della Salute (Quarto d'Altino)
- 10 Oasi Naturalistica di Trepalade (Quarto d'Altino)
- 11 Museo archeologico di Altino (vecchia sede)
- 12 Museo archeologico di Altino (nuova sede)
- 13 Resti del ponte Romano sul Sile (Quarto d'Altino)
- 14 Centro di documentazione ambientale Airone
- 15 Ponte Scorrevole a Portegrandi (Quarto d'Altino)
- 16 Bici Grill Camporea a Caposile (Musile di Piave)
- 17 Ponte di barche sul Sile (Musile di Piave)
- 18 Ponte a Bilanciere a Caposile (Musile-S.Donà)
- 19 La Piave Vecchia a Chiesanuova (S. Donà di P.)

Principali caratteristiche dei percorsi

Scheda dei percorsi

- 1 Km **62**; **80%**pista C; **45%** asfalto; **60%** segn; n. **19** attrattori
- 2 Km **38**; **10%**pista C; **60%** asfalto; **70%** segn; n. **16** attrattori
- 3 Km **60**; **10%**pista C; **60%** asfalto; **70%** segn; n. **16** attrattori
- 4 Km **57**; **30%**pista C; **70%** asfalto; **0 %** segn; n. **20** attrattori
- 5 Km **62**; **40%**pista C; **50%** asfalto; **30%** segn; n. **20** attrattori
- 6 Km **54**; **40%**pista C; **80%** asfalto; **30%** segn; n. **17** attrattori
- 7 Km **80**; **40%**pista C; **70%** asfalto; **40%** segn; n. **20** attrattori
- 8 Km **54**; **60%**pista C; **70%** asfalto; **80%** segn; n. **16** attrattori
- 9 Km **78**; **40%**pista C; **60%** asfalto; **80%** segn; n. **16** attrattori

Nella riunione della Cabina di Regia 10.11.2020 (incontro allargato a portatori di interesse) quando abbiamo presentato questi 7 itinerari sono state presentate anche le seguenti domande:

Poi queste schede su quali siti le carichiamo?

Sono sufficienti le schede cicloturistiche per promuovere un territorio e raggiungere un risultato?

Quali altre azioni in parallelo si stanno ipotizzando per raggiungere il risultato?

Promuovere il cicloturismo significa convincere qualcuno a venire in questo luogo anziché in un altro.

Come si fa? E chi lo fa?

Risposta dei presenti, 3 comuni, Consorzio, Vegal, Atvo, Fiab San Donà, Adriabike Hotel: ci vuole un contenitore unico che raccolga percorsi ed informazioni sui famosi 200 punti notevoli e che fornisca informazioni al pubblico e che curi la manutenzione dei percorsi

1 - Tra Piave, Sile e Laguna



1 - Tra Piave, Sile e Laguna



La ciclopista lungo il Sile sottopassa la ferrovia



Portegrandi, veduta sulla Laguna



La ciclopista Portegrandi – Caposile tra il Sile e la Laguna



La Piave Vecchia ad Intestadura



Ponte a bilanciere a Portegrandi



Idrovore nuova e vecchia sul Sile

2 - Il giro piccolo della laguna nord con navigazione



2 - Il giro piccolo della laguna nord con navigazione



Lio Piccolo, il borgo con Chiesa e campanile



Veduta dal campanile verso la laguna



Veduta dal campanile verso il borgo di Lio Piccolo



La laguna a Lio Maggiore



Veduta a Lio Maggiore



Il faro di Punta Sabbioni

3 - Tra Piave e Livenza - La Grande Bonifica



3 - Tra Piave e Livenza - La Grande Bonifica



Idrovora del Termine



Idrovora di Cittanova



Paesaggio di Bonifica

4 - I boschi attorno al Livenza



4 - I boschi attorno al Livenna



Bosco Bandiziol



Bosco Bandiziol



Bosco Bandiziol dalla torre di osservazione



Villa Agazzi a San Stino



Villa Franchin a Ceggia



Villa Franchin a Ceggia

5 - Tra Lemene e Livenza



5 - Tra Lemene e Livenza



Chiesetta dell'Angelo a Caorle



Imbarcadero e Casoni a Caorle



Tipico Casone del territorio



Il duomo di Caorle

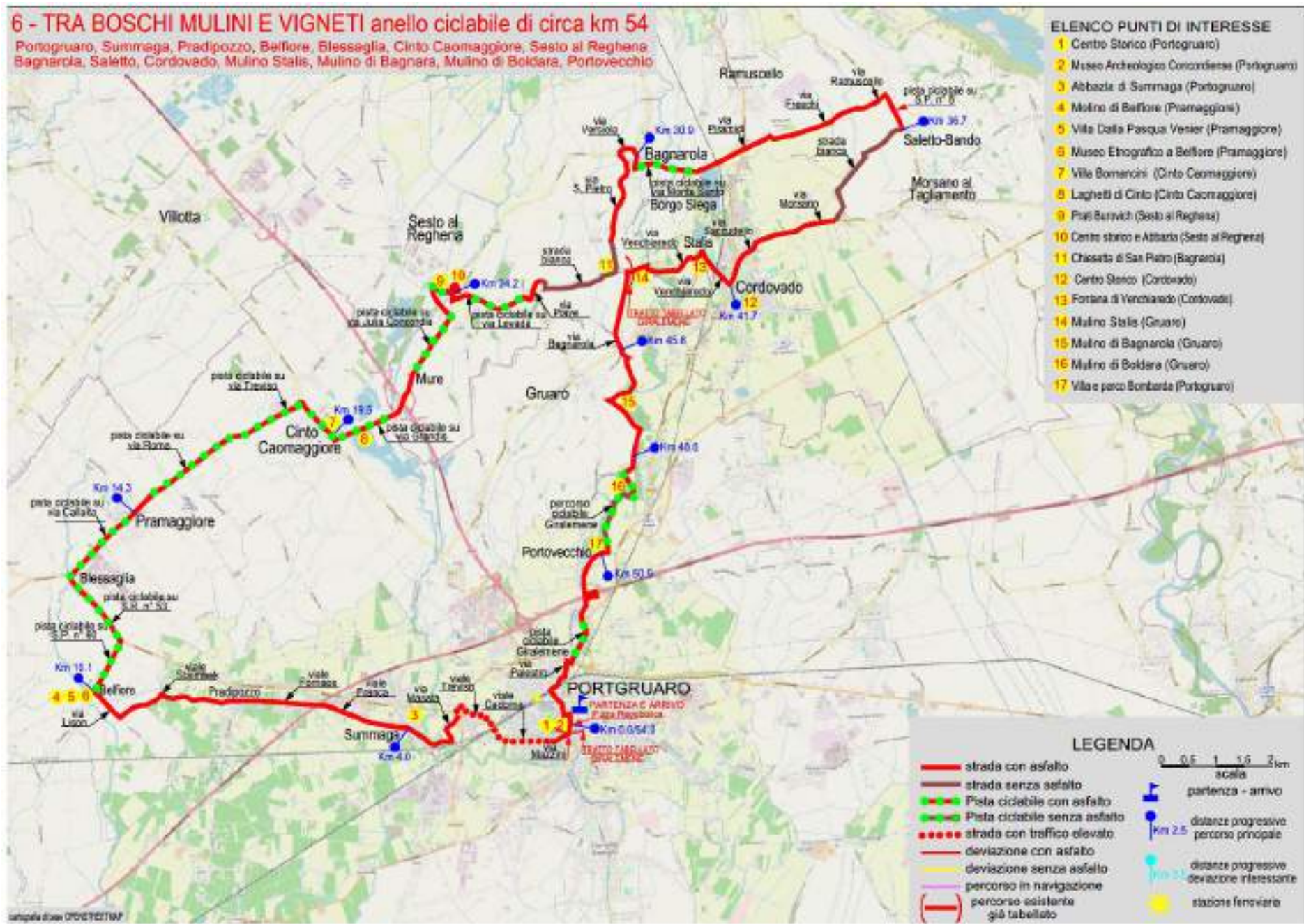


Il ponte a bilanciere verso Ca' Corniani



La ciclo stazione di Ca' Corniani

6 - Tra mulini, prati ed abazie



6 - Tra boschi, mulini, vigneti e borghi storici



Mulino di Boldara



Nei pressi del Mulino di Boldara



Mulini a Portogruaro



Ponte romano a Concordia Sagittaria

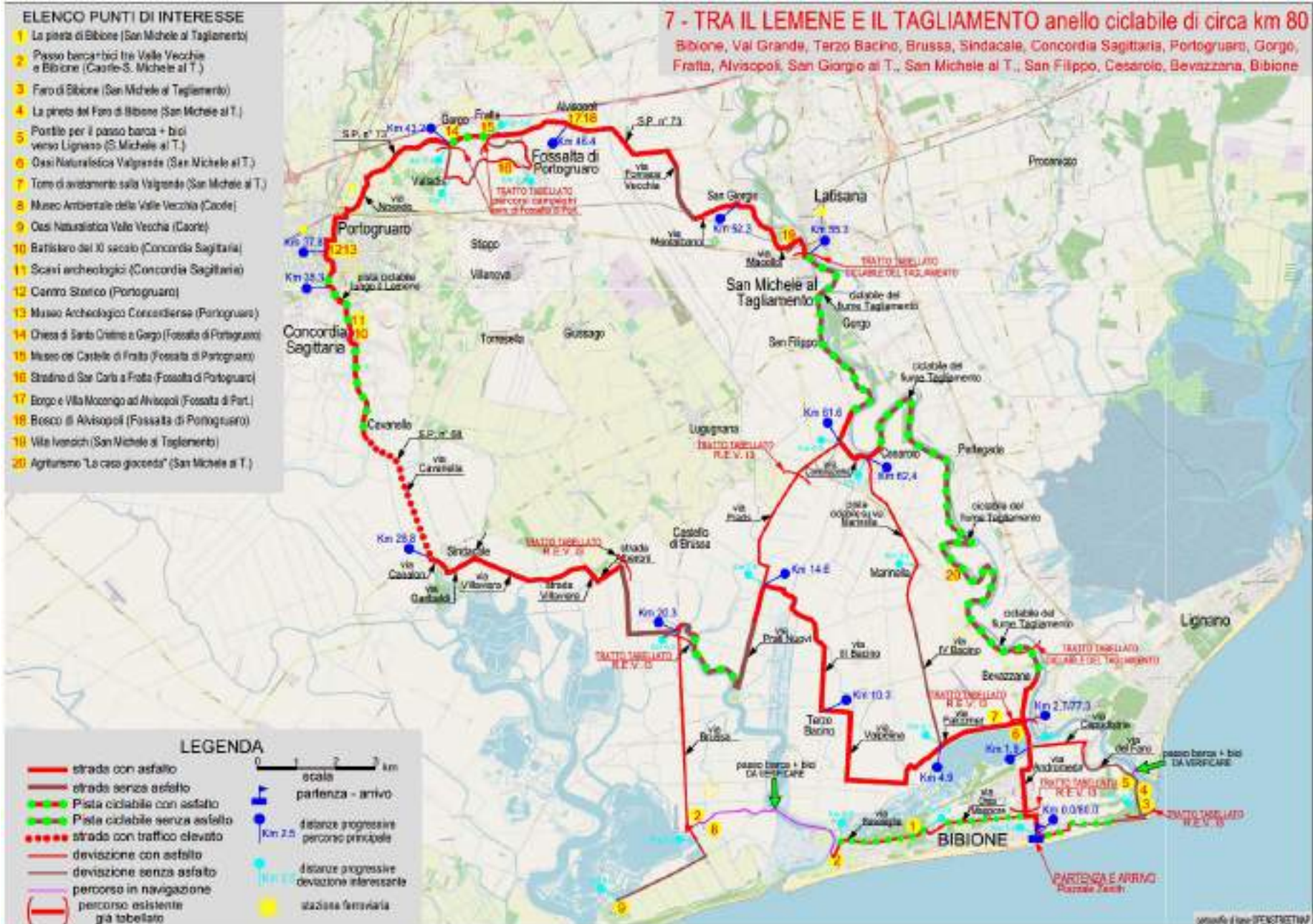


Il Mulino di Stalis



L'antico Borgo di Cordovado

7 - Tra Lemene e Tagliamento



7 - Tra Lemene e Tagliamento



Museo Nazionale a Portogruaro



Scavi archeologici a Concordia Sagittaria



Quercia secolare S. Margherita Fossalta di P.



Alvisopoli a Fossalta di Portogruaro



Alvisopoli a Fossalta di Portogruaro



Argini del Tagliamento

8a – il percorso del litorale con **bici+bus** e **bici+barca**



8b – dal mare alle valli con **bici+barca**



8a e 8b – i percorsi del litorale e delle valli con **bici+bus** e **bici+barca**



Via Cristo Re lungo il Sile Jesolo



Canale dei Lovi a terzo Bacino



Canale dei Lovi a terzo Bacino



Il Faro di Bibione



Vedute sulla laguna da via Pordelio



La spiaggia di Jesolo

Ciclo di tre incontri di formazione rivolto a tecnici ed Amministratori

Conferenza dei Sindaci della Venezia Orientale
Città di San Donà di Piave

“Muoversi in bici sicuri nel Veneto Orientale”

4-11-18 novembre 2020 - ore 11,00 – 13,00

Tra incontri formativi in videoconferenza rivolti a tecnici ed Amministratori

Master Plan della mobilità sostenibile del Veneto Orientale - Legge Regionale n. 16/1993

Nel 2019 la Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale, nell'ambito delle iniziative cofinanziate dalla Regione del Veneto (LR n. 16/1993, annualità 2019), ha approvato il "Master Plan della Mobilità sostenibile" sul territorio dei 22 Comuni del Veneto Orientale, con il coordinamento del Comune di S. Donà di Piave in qualità di capofila e il coinvolgimento di altri Enti e portatori di interesse.

Nel 2020 la Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale, nell'ambito delle iniziative cofinanziate dalla Regione del Veneto (LR n. 16/1993, annualità 2020), ha stabilito di prediligere la progettazione di fattibilità tecnica ed economica su una serie di percorsi ciclabili utili a completare i tratti mancanti e a realizzare un percorso ciclabile continuo, con particolare riferimento alla parte alta/urbana dei tracciati individuati nel Masterplan 2019.



Parte integrante del programma di attività 2020 è la realizzazione di un programma formativo, finalizzato a promuovere la mobilità ciclistica urbana e di area vasta associata ad una promozione dinamica del territorio, motivata dal fatto che non bastano ciclabili di qualità, ma servono anche azioni per aiutare i cittadini al cambio di abitudini e di stili di vita, per giovani, adulti ed anziani; la bicicletta, quindi, come strumento per andare a scuola, al lavoro e per il tempo libero e per vivere meglio gli spazi pubblici.

La conoscenza dei territori muovendosi su percorsi ciclabili sicuri, dedicati o su viabilità minore, permette inoltre di valorizzare le specificità territoriali, paesaggistiche, storico-artistiche e naturalistiche: ogni residente può quindi diventare ambasciatore del proprio territorio verso le persone che arrivano da fuori per turismo o altre finalità; la bicicletta contribuisce infine alla sostenibilità ambientale (meno inquinamento), sociale (aggrega le persone e la aiuta a mantenersi in salute) ed economico (può consentire nuove professioni legate al suo utilizzo).

1° incontro - mercoledì 4 novembre 2020 - ore 11.00 – 13.00

Planificare per le persone – riqualificare gli spazi urbani

<https://us02web.zoom.us/j/82362949990>

- **Silvia Susanna**, Presidente della Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale; **Andrea Corseri**, Sindaco della Città di San Donà di Piave: "Apertura e saluti istituzionali"
- **Ing. Francesco Avesani**, Netmobility srl di Verona: "Progettare la mobilità per le persone. Dal PLUMS alle strategie urbane"
- **arch. Matteo Dondè**, libero professionista di Milano: "Dalle esperienze europee di moderazione del traffico agli interventi urbani per dare strada alle persone: l'importanza dell'urbanismo tattico"

2° incontro - mercoledì 11 novembre 2020 - ore 11.00 – 13.00

Mobilità ciclistica urbana e di area vasta.

Misurare le attività in corso con Comuni Ciclabili

<https://us02web.zoom.us/j/82362949990>

- **Ing. Francesco Seneci**, Netmobility srl di Verona: "La mobilità ciclistica emergenziale d'area vasta e le lunghe ciclovie territoriali"
- **arch. Valeria Lorenzelli**, Consigliere Nazionale FIAB: "Comuni Ciclabili, una modalità di autovalutazione per i comuni, confrontando le buone pratiche e inseguendo il miglioramento continuo"

3° incontro - mercoledì 18 novembre 2020 - ore 11.00 – 13.00

Promuovere la bicicletta in città e nei territori, anche individuando ciclo itinerari "a struttura leggera". Promuovere i territori e rendere i residenti ambasciatori dei propri luoghi

<https://us02web.zoom.us/j/82362949990>

- **dott. Patrik Koller**, Direttore Helios di Bolzano: "Promuovere la mobilità ciclabile urbana e itinerari olografici con metodi e strumenti innovativi (sit web, tracce, carte e vedute spettacolari)"
- **dott. Patrizio Andreatta**, Coordinatore APT Valsugana: "Promuovere i territori verso mercati selezionati, evidenziando i valori locali e costruendo una comunità entusiasta del proprio territorio"

Coordinamento e moderazione: **Ing. Marco Passigato**, marcopassigato@gmail.com - tel. 348.2332.981, Esperto di mobilità ciclistica e Coordinatore distrettuale del Corso di perfezionamento e di aggiornamento professionale in "Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica" - Università di Verona, (<https://www.ditem.univr.it/?ent=scrivenero&ca=588>).

Per informazioni: **dott. Daniele Pasian**, daniele.pasian@sandonaapiave.net - tel. 0421.590527; organizzazione: **VeGAL** - Segreteria della Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale, vegali@vegali.net - tel. 0421.394202.

Gli incontri si terranno in videoconferenza con la piattaforma Zoom, utilizzabile da pc o da smartphone, previo scaricamento gratuito dell'applicazione "Zoom Cloud Meetings" (<https://zoom.us/download> oppure dal vostro store Apple o Android), accedendo direttamente ai link indicati per ciascun incontro.

1° incontro - mobilità per le persone, dare strada alle persone (.. e non alle auto!)

- **Le città sono fatte di persone** e “non di edifici”, sono **le persone che costruiscono** e caratterizzano le città
- La mobilità nuova pedonale e ciclabile richiede di **passare dalla separazione alla condivisione** degli spazi; il **consenso per la mobilità nuova è possibile** ed arriva se il percorso comunicativo ed esperienziale è ben condotto

2° incontro – complessità delle città e dei territori; misurare, pianificare e misurare nuovamente; vincere la frammentazione creando ambiti di governance inter-settoriali ed inter-comunali

- **Per le aree vaste servono governance e cabina di regia** in quanto c'è un'alta complessità e tanti attori da coinvolgere e rispettare
- **Comuni Ciclabili aiuta i comuni a migliorare la mobilità ciclistica**; Treporti, Jesolo e San Donà sono delle eccellenze che possono aiutare i comuni contermini a crescere

3° incontro – Entusiasmo! Coinvolgimento!

- **Bisogna lavorare sui valori sentiti dal territorio**, dando visibilità, identificazione e coinvolgimento, in modo che la gente possa dire **“questo fa parte di me, è una cosa importante per me, questo mi rappresenta!”**
- La Valsugana per quanto riguarda il turismo è **gestita da una società privata di 53 soci tra cui i 24 comuni**. **Per quanto riguarda il cicloturismo abbiamo fatto un'analisi della concorrenza e per identificarci nel mercato abbiamo puntato sulla sostenibilità** di strutture e territorio, le manutenzioni e l'intermodalità sono importanti

Sintesi: è necessario **un contenitore unico** di informazioni, **valorizzare le specificità locali, i luoghi umidi, diventare una destinazione turistica “amica della bici” che coinvolga le 25 milioni presenza della costa, ma che non tradisca le promesse**, ne va della reputazione del territorio.

Distretto Cicloturistico della Venezia Orientale



Un logo che deve accomunare tutti

